



EMBRAGUES Y FRENOS A TAMBOR FU-AIRFLEX®

Par hasta 1.690.000 Nm
Accionamiento neumático
Desacoplamiento completo
Unión elástica entre ejes
Recuperación automática del desgaste de las plantillas



FRENOS DE DISCO FU-TWIFLEX

Fuerza de frenado hasta 430 kN
Accionamiento neumático, hidráulico, eléctrico o manual
Frenos de seguridad por resorte
Regulación de la tensión constante en los desenrolladores



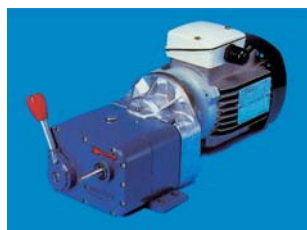
EMBRAGUES Y FRENOS A DISCO FU - AIRFLEX®

Par de 650 a 200.000 Nm
Accionamiento neumático o hidráulico
Opcional: Frenado por muelle
Potencia disipada hasta 1.900kW en versión refrigerada por agua
Conjunto embrague-freno en prensas



EMBRAGUES Y FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS FU

Par de 0,3 a 240 Nm
Tamaño reducido
Fácil y rápida instalación
Distintos voltajes
Módulos compactos embrague-freno



VARIADORES MECÁNICOS FU-ZERO-MAX

Potencia de 0,12 a 1,10 Kw
Gama de variación de 0 a 1/4 de velocidad de entrada
Regulación de la velocidad en marcha o parado
Grupos variador - reductor monoblock



FU - POWER FLO: embragues, frenos, juntas rotativas radiales.

Par desde 18 a 80.000 Nm
Accionamiento neumático
Gran robustez
Las juntas rotativas radiales evitan taladrar los ejes



REENVIOS ANGULARES FU-TANDLER

Potencias de 1 a 275 Kw
Tallado de engranajes Klingelnberg
Relaciones hasta 6:1
Eje hueco o transversal reforzado
Desembrague - inversor
Juego extra-reducido hasta 1,8'



DIFERENCIALES DINÁMICOS FU-TANDLER

Para posicionar o hacer variar la velocidad de un eje en relación al otro, en marcha o parado
Reenvíos angulares o coaxiales



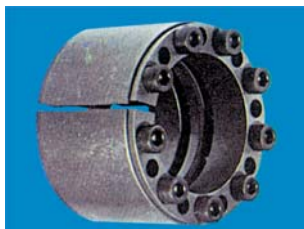
VARIADORES MECÁNICOS FU

Potencias de 0,11 a 100 Kw
Gama de variación de 1 a 6
Estabilidad de la velocidad +/- 3%
Versiones moto - variador - reductor



EMBRAGUES MECÁNICOS A FRICCIÓN FU-VAN DER GRAAF

Accionamiento por palanca
Unión de ejes o eje - brida
Potencias de 14 a 115 kW a 1400 rpm
Collar de mando sobre rodamientos de bolas



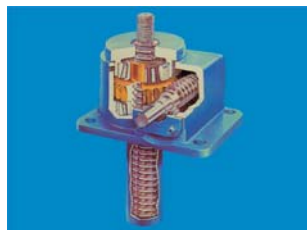
ACOPLAMIENTOS AUTOBLOCANTES FU

Unión eje - cubo
Suprime el chavetero
Autocentrante
Fácil montaje y desmontaje



LIMITADORES DE PAR-ACOPLAMIENTO FU

Par hasta 7.500 Nm
Unión elástica por rodillos de caucho
Medidas reducidas
Innecesario el ajuste si patina



ELEVADORES DE HUSILLO

Fuerza hasta 1.000 kN
Tornillo de accionamiento tradicional o de bolas
Tipo directo, invertido, con o sin tuerca móvil



EMBRAGUES CENTRÍFUGOS FU-VAN DER GRAAF

Potencia de 1,1 a 75 kW
Rendimiento 100 %
Funcionamiento a base de balines
No hay pérdida de aceite.



MOTORES NEUMÁTICOS DE ENGRANAJES

Potencia hasta 6,5 kW
Par de arranque idéntico a un motor
Antideflagrante
Insensible a sobrecarga o blocajes
Intercambiable con electromotores



ACOPLAMIENTOS RÍGIDOS "COMPOSITE"

Par de 25 a 1.200 Nm
Rigidez torsional de 11 a 2.125 kNm/Rad
En acero con unión por disco/s
Sin mantenimiento