

FAX para

**FU IBÉRICA, s.l.**  
**Dep. Técnico/Comercial**

T. 34 - 932 681 833  
 @ fuiberica@fuiberica.com  
 c. Trafalgar, 4 - 08010 - Barcelona



**Hilliard**



**FU IBÉRICA**

**IFAX: +34 932 683 292**

**Empresa:** \_\_\_\_\_ **Fecha** \_\_\_\_\_

**Dirección:** \_\_\_\_\_ **Tel.** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **Fax** \_\_\_\_\_

**Persona de contacto:** \_\_\_\_\_ **Puesto:** \_\_\_\_\_ **E-mail** \_\_\_\_\_

**Datos de la aplicación:**

**1. Tipo de máquina y aplicación del freno o embrague.** \_\_\_\_\_

**2. Potencia suministrada por** Motor eléctrico \_\_\_\_\_ Motor de combustión monocilindrico \_\_\_\_\_ Otros: \_\_\_\_\_  
 Turbina \_\_\_\_\_ Motor de combustión multicilindrico \_\_\_\_\_

**3. Potencia, velocidad de operación y par** Kw \_\_\_\_\_ RPM \_\_\_\_\_ Par \_\_\_\_\_

**4. Condiciones de trabajo:**

- 4a. La unidad debe utilizarse en interior \_\_\_\_\_ interperie \_\_\_\_\_
- 4b. Rango de temperatura ambiente en el punto de aplicación? °C (min) \_\_\_\_\_ °C (max) \_\_\_\_\_
- 4c. Orientación de montaje del freno o embrague? Eje Vertical \_\_\_\_\_ Eje horizontal \_\_\_\_\_
- 4d. Describa -si las hay- condiciones inusuales como ambientes sucios, contaminantes, exposición a agua salada, humedad, etc.
- \_\_\_\_\_

**5. ¿Cómo se utilizará la unidad?**

\_\_\_\_\_ Para transmitir par entre dos ejes paralelos. Diámetro del agujero \_\_\_\_\_ Chavetero \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Para transmitir par entre un volante de inercia y un eje.

\_\_\_\_\_ Para transmitir par entre dos ejes en línea

Desalineación máxima de eje esperada para el acoplamiento Axial \_\_\_\_\_ Angular \_\_\_\_\_ Radial \_\_\_\_\_

Dimensiones del acoplamiento	<b>Conductor</b>	<b>Conducido</b>
	Agujero _____	Agujero _____
	Chavetero _____	Chavetero _____

**6. Inercia total del mecanismo conducido.** \_\_\_\_\_ Kgm<sup>2</sup>

**7. Dirección rotacional de la unidad.\*** \_\_\_\_\_ Sentido horario \_\_\_\_\_ Sentido antihorario \_\_\_\_\_ Ambos

\* Mirándolo desde el conductor hacia el equipo conducido.

**8. ¿Existen restricciones de espacio?** No - Si Diámetro exterior \_\_\_\_\_ Longitud total \_\_\_\_\_

**Información del embrague o freno centrífugo**

1-a. Tipo de montaje \_\_\_\_\_ **Acoplamiento** \_\_\_\_\_ **Brida** \_\_\_\_\_ **Mecanismo** \_\_\_\_\_ **Mecanismo extendido**

**Polea** Sección de la correa \_\_\_\_\_ Numero de canales \_\_\_\_\_ Diámetro exterior de la polea \_\_\_\_\_

**Piñón** Tipo de cadena \_\_\_\_\_ Número de dientes \_\_\_\_\_

1-b. Montaje Hilliard - Twiflex \_\_\_\_\_ Acoplamiento tipo 410 \_\_\_\_\_ Volante tipo 430, conductor de brida montada

2. Velocidad del ralenti del motor \_\_\_\_\_ Velocidad de contacto deseada \_\_\_\_\_

3. Si el embrague opera a velocidades variables: Kw Max. \_\_\_\_\_ Velocidad Max. \_\_\_\_\_  
 Kw Min. \_\_\_\_\_ Velocidad Max. \_\_\_\_\_

4. ¿La unidad va a ser utilizada como freno limitador de velocidad? **Si - No**

Velocidad de elevación \_\_\_\_\_ Velocidad de bajada \_\_\_\_\_ Máxima vel. de caída libre deseada \_\_\_\_\_

Altura de la caída \_\_\_\_\_ Eficiencia del sistema \_\_\_\_\_ Peso total \_\_\_\_\_

Numero de caídas por hora \_\_\_\_\_ Potencia del motor de elevación \_\_\_\_\_ Diámetro del tambor \_\_\_\_\_