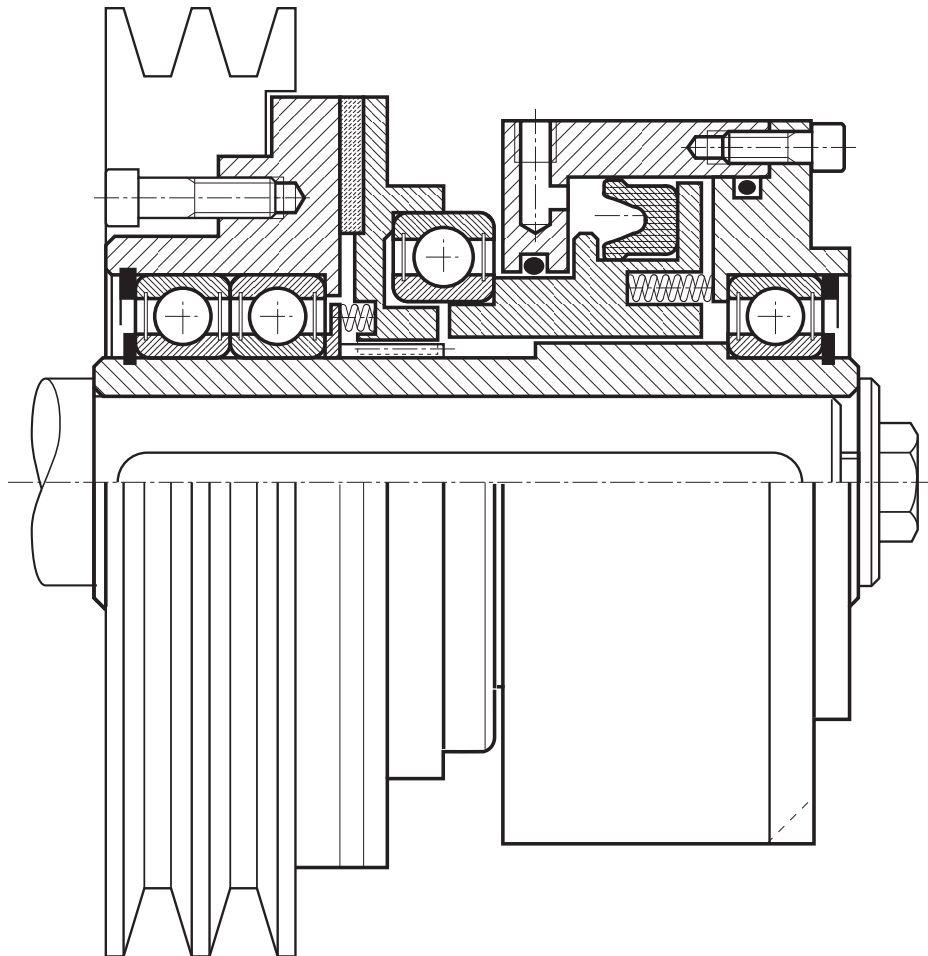




EMBRAGUES NEUMATICOS MONODISCO NEGATIVOS

MPR-N





EMBRAGUE NEUMÁTICO MONODISCO NEGATIVO MPR-N

EMBRAGUE NEUMÁTICO MONODISCO NEGATIVOS MPR-N

Estos embragues son adecuados solo para operación en seco y, por lo tanto, las superficies de fricción no deben entrar en contacto con materiales lubricantes, lo que afecta la transmisión del par. Si esto ocurre, límpielos con un paño ligeramente humedecido con tricloroetileno o gasolina.

En condiciones de trabajo, este tipo de embrague se activa mediante la acción de resortes de empuje, que garantizan el par nominal. La desconexión ocurre cuando se suministra aire a presión al cilindro de trabajo a través del orificio de suministro «A» ubicado en el diámetro externo del cilindro de trabajo mismo y por la acción de una segunda serie de resortes de empuje.

Para obtener una desconexión completa del embrague, debe garantizar la presión de liberación sugerida en este catálogo; También sugerimos montar la válvula de comando, que debe estar equipada con un dispositivo de descarga, lo más cerca posible del cilindro de trabajo, para enganchar la transmisión de forma rápida y precisa.

PNEUMATIC SINGLE-PLATE CLUTCHE MPR-N

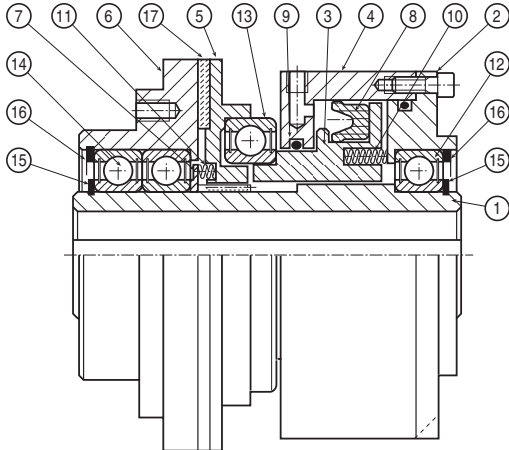
These clutches are suitable only for dry operation and therefore the friction surfaces should not come in contact with lubricating materials, thus affecting the transmission of torque. If this occurs, clean them with a cloth slightly moistened with trichloroethylene or gasoline.

In working conditions, this type of clutch is engaged by the action of thrust springs, which guarantee the nominal torque. The disengagement occurs when air under pressure is supplied to the working cylinder through the supply bore «A» located on the external diameter of the working cylinder itself and by the action of a second series of thrust springs.

In order to obtain a complete disengagement of the clutch, you must guarantee the release pressure suggested on this catalogue; we also suggest to mount the command valve, which must be equipped with a blow-off device, as close as possible to the working cylinder, to quickly and precisely engage the transmission.



EMBRAGUE NEUMÁTICO MONODISCO NEGATIVO MPR-N



PARTS LIST

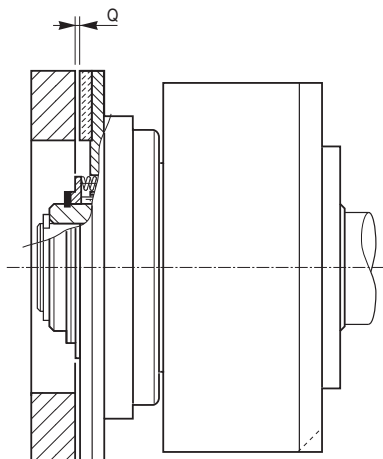
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. CENTRAL HUB | 10. SPRING |
| 2. COVER FLANGE | 11. RELEASE SPRING |
| 3. PISTON | 12. HUB BEARING |
| 4. CYLINDER | 13. PISTON BEARING |
| 5. THRUST RING | 14. SLEEVE BEARING |
| 6. TRANSMISSION HUB | 15. OUTER SAFETY RING |
| 7. SPRING COMPRESSION RING | 16. INNER SAFETY RING |
| 8. SEAL RING | 17. FRICTION RING |
| 9. O-RING | 18. FLEXIBLE COUPLING |

MONTAGGIO

Al montar, siga nuestras instrucciones y ejemplos. El cilindro de trabajo debe estar anclado, pero no bloqueado, por medio de una abrazadera o pasador enganchado en uno de los puntos fresados en el cilindro de trabajo mismo; este soporte debe engancharse en el punto fresado más conveniente, en relación con el orificio de suministro de aire, asegurando que el cilindro de trabajo tenga algo de juego radial y axial.

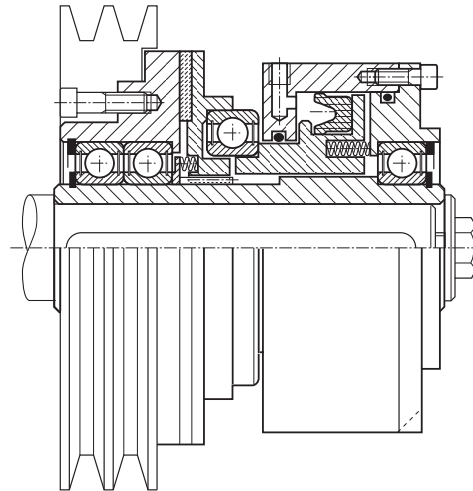
Durante la fase de ensamblaje, es muy importante verificar el entrehierro (Q) en 3 puntos a 120° con un medidor de espesor; debe ser como se especifica en las tablas.

- Montar el embrague.
- Desembragar el embrague suministrando aire al cilindro.
- Comprobar la galga.



EXAMPLE OF MOUNTING

MPR-N



MOUNTING

When mounting, please follow our instructions and examples. The working cylinder must be anchored, but not blocked, by means of a bracket or pin engaged on one of the milled spots on the working cylinder itself; this bracket is to be hooked onto the most convenient milled spot, in relation to the air supply bore, making sure that the working cylinder has some radial and axial play.

During the assembly phase, it is very important to check the air gap (Q) at 3 points at 120° with a thickness gauge; it should be as specified in the relevant tables.

- Mount the clutch.
- Disengage the clutch feeding air to the cylinder.
- Check the air gap.

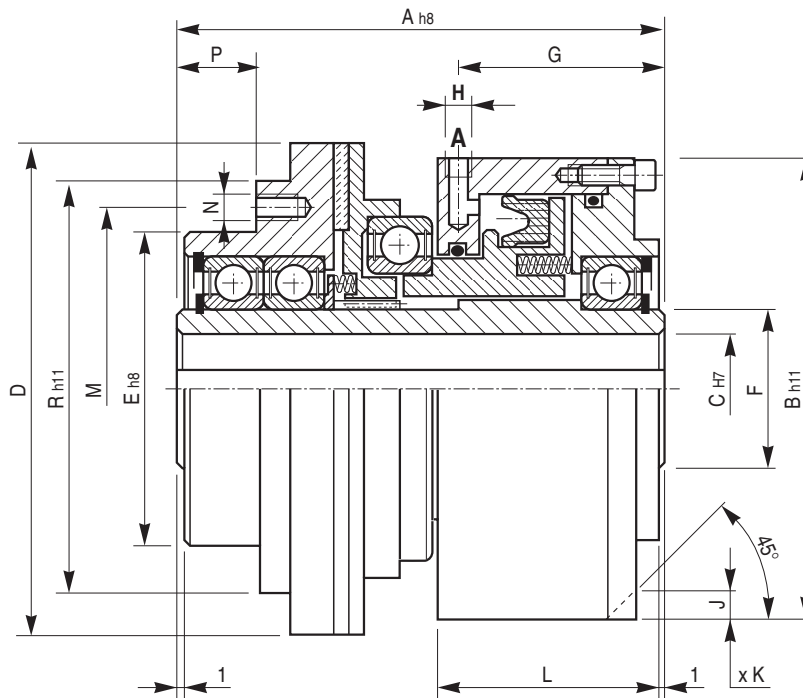
MP-N		
Grandezza Size	Traferro «Q» Air Gap mm	
00	0,20	0,30
01	0,25	0,35
02	0,30	0,45
03	0,30	0,45
04	0,35	0,50
05	0,35	0,50
06	0,40	0,60
07	0,50	0,70



EMBRAGUE NEUMÁTICO MONODISCO NEGATIVO MPR-N

SINGLE PLATE PNEUMATIC CLUTCH SPRING LOADED WITH TRANSMISSION HUB

MODEL	MPR-N □□
CODE	03.50.□□.01



A = Air supply

□□	Torque Ms (Nm)	R.P.M. max.	Release pressure (bar)	Cylinder volume (cm ³)	Weight (kg)
00	20	3000	6	7	4,3
01	30	3000	6	9	5,2
02	50	2400	6	11	7,1
03	65	2400	6	13	8,4
04	100	2000	6	20	11,5
05	140	2000	6	24	13,5
06	240	1600	6	35	19,7
07	350	1400	6	42	28

□□	A	B	C		D	E	F	G	H	J x K	L	M	N	P	R
			min	max											
00	114	108	14	20	112	65	30	48	1/8"	6 x 6	54	82	3 x M 6	18	92
01	120	123	15	25	118	72	35	51	1/8"	8 x 8	57	88	3 x M 6	19	98
02	128	138	18	34	136	88	45	55	1/8"	8 x 8	61	102	3 x M 6	20	113
03	135	145	18	34	146	88	45	58	1/8"	8 x 8	64	108	3 x M 6	20	119
04	150	178	20	46	168	102	60	63	1/8"	9 x 9	70	120	6 x M 6	23	132
05	160	198	25	50	178	112	65	70	1/4"	10 x 10	78	135	6 x M 8	22	152
06	172	228	30	60	218	132	75	74	1/4"	10 x 10	82	155	6 x M 8	23	173
07	185	248	30	68	248	145	85	78	1/4"	10 x 10	86	180	6 x M10	32	200